

STR2

BILANCIO

al 31 dicembre 2024

S.T.R. 2 S.p.A.

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrada del Brennero S.p.A.

Sede legale	Via Brennero, n. 7 - 39100 Bolzano
Codice Fiscale e Partita IVA	03171410214
Numero REA	BZ - 238013
Data di Costituzione	27 giugno 2022
Capitale Sociale sottoscritto	Euro 1.000.000
Capitale Sociale versato	Euro 1.000.000
PEC	str2@legalmail.it
e-mail	info@str2-rail.com

INDICE

ELENCO SOCI AL 31 DICEMBRE 2024	7
CARICHE SOCIALI AL 31 DICEMBRE 2024	8
RELAZIONE SULLA GESTIONE	9
CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ	10
CONTINUITÀ AZIENDALE	13
ORGANI SOCIETARI	14
RIUNIONI DEGLI ORGANI SOCIETARI	14
SERVICE AMMINISTRATIVO	14
ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO	14
RISULTATO D'ESERCIZIO	14
CAPITALE SOCIALE	15
APPARTENENZA AD UN GRUPPO ED ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO	15
MOVIMENTAZIONE DI AZIONI O QUOTE	15
STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI	15
PARTI CORRELATE	15
RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME	15
SEDI SECONDARIE	15
ADEGUAMENTO NORMATIVA PRIVACY	15
DESCRIZIONE DEI RISCHI	15
DECRETO LEGISLATIVO 231/2001	16
EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE	17
BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2024	19
STATO PATRIMONIALE – ATTIVO	20
STATO PATRIMONIALE – PASSIVO	21
CONTO ECONOMICO	22
RENDICONTO FINANZIARIO	23
NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO AL 31 DICEMBRE 2023	24
INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE	25
STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO DI ESERCIZIO	25
CRITERI DI VALUTAZIONE	26
STATO PATRIMONIALE – ATTIVITA'	29
STATO PATRIMONIALE – PASSIVITA'	32
CONTO ECONOMICO	35
FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO	38
INFORMAZIONI RELATIVE ALL'IMPRESA CHE ESERCITA ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO	39
PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO	40

PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA	41
CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA	42
RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI REVISIONE AL BILANCIO D'ESERCIZIO	43
RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE AL BILANCIO D'ESERCIZIO	47

ELENCO SOCI AL 31 DICEMBRE 2024

Soci	% di possesso	n. azioni
S.T.R. BRENNERO TRASPORTO ROTAIA S.P.A.	89,63%	896.300
TENOR SRL	6,52%	65.200
INTER-RAIL S.P.A.	3,85%	38.500

CARICHE SOCIALI AL 31 DICEMBRE 2024**CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE ⁽¹⁾**

Presidente
Hartmann Reichhalter

Vice Presidente
Alessandro Montagnoli

Amministratrice Delegata Astrid Kofler

Consigliere delegato
Diego Cattoni

Consiglieri
Ausserdorfer Martin
Pasquali Maria Chiara
Porta Guido
Rotta Alessia
Santi Cristina

COLLEGIO SINDACALE ⁽²⁾

Presidente
Martha Florian von Call

Sindaci
Giacomo Manzana
Alessandro Di Vasta

Sindaci supplenti
Cristina Odorizzi Tommaso Zanini
PricewaterhouseCoopers S.p.A.

SOCIETÀ DI REVISIONE ⁽³⁾**ORGANISMO DI VIGILANZA ⁽⁴⁾**

Presidente
Paolo Corti

Componenti
Stefano Mengoni
Stefano Romito

⁽¹⁾ Il Consiglio di Amministrazione è stato nominato dall'Assemblea dei Soci nella seduta del 28 dicembre 2022.

⁽²⁾ Il Collegio Sindacale è stato nominato in sede di costituzione della Società in data 27 giugno 2022; il Sindaco supplente Cristina Odorizzi è stato nominato nella seduta assembleare di data 28 dicembre 2022.

⁽³⁾ L'incarico alla Società di Revisione è stato affidato in sede di costituzione della Società alla PricewaterhouseCoopers S.p.A.

⁽⁴⁾ L'Organismo di Vigilanza è stato nominato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 dicembre 2022.

RELAZIONE SULLA GESTIONE al 31 dicembre 2024

Signori azionisti,

con la presentazione del Bilancio 2024 all'Assemblea dei Soci, si conclude il mandato di questo Consiglio di Amministrazione e nel presentare ai Soci di S.T.R. 2 S.p.A. il Bilancio 2024 della Società - nella veste di Amministratrice Delegata - colgo l'occasione per ringraziare tutti i Consiglieri per la professionalità e la collaborazione dimostrata.

Inoltre esprimo apprezzamento per il supporto altamente qualificato del Collegio Sindacale, ed in particolare della sua Presidente, Martha Florian von Call, che ha monitorato l'attività della Società, dimostrando professionalità e sensibilità tecnica, ponendo sul giusto piano gli aspetti sostanziali e quelli formali, avendo a riferimento la Legge, lo Statuto, ed i principi di efficienza ed efficacia. Ringrazio altresì per il prezioso lavoro e supporto, l'Organismo di Vigilanza e il suo Presidente, avv. Paolo Corti, nonché la Società PricewaterhouseCoopers S.p.A. incaricata della revisione del Bilancio d'esercizio.

Sottopongo oggi alla Vostra attenzione il Bilancio 2024, rappresentativo degli eventi e dei fatti di gestione che hanno caratterizzato l'esercizio.

La presente relazione, redatta a norma dell'art. 2428 del codice civile, contiene tutte le informazioni necessarie per la corretta interpretazione del Bilancio e della situazione aziendale nel suo complesso.

CONDIZIONI OPERATIVE E SVILUPPO DELL'ATTIVITÀ

S.T.R. 2 S.p.A. è una società soggetta a direzione e coordinamento da parte di Autostrada del Brennero S.p.A.; ha un capitale sociale di Euro 1.000.000 i.v., costituito da n. 1.000.000 azioni del valore nominale di Euro 1,00 ciascuna, controllata direttamente da parte di S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A. che ne detiene l'89,63%.

La società è stata costituita in data 27 giugno 2022 da parte di S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A., congiuntamente con i soci Tenor S.r.l. e Inter-Rail S.p.A., mediante il conferimento delle partecipazioni detenute (i) da S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A. in Rail Traction Company S.p.A. (95,53%), InRail (75%) e Lokomotion GmbH (20%); (ii) da Tenor S.r.l. in InRail S.p.A. (15,77%); (iii) da Inter-Rail S.p.A. in InRail S.p.A. (9,23%). La società S.T.R. 2 S.p.A. detiene pertanto le seguenti partecipazioni:

- ❖ il 100% di InRail S.p.A.
- ❖ il 95,53% di Rail Traction Company S.p.A.
- ❖ il 20% di Lokomotion GmbH – Monaco (Germania).

Il valore delle partecipazioni è stato definito – in base alla perizia redatta da parte di un esperto indipendente ai sensi dell'articolo 2343-ter – nell'ammontare complessivo pari a Euro 85.800.000.

socio	% conferita	denominazione	valore di conferimento	valore netto contabile al 31.12.2021*
STR SPA	75%	INRAIL SPA	26.800.000	27.107.409
	95,53%	RTC SPA	39.200.000	11.926.493
	20%	LOKOMOTION GMBH	10.900.000	985.338
TENOR SRL	15,77%	INRAIL SPA	5.600.000	289.827
INTER-RAIL SPA	9,23%	INRAIL SPA	3.300.000	153.786
TOTALE			85.800.000	

* Valore netto contabile nel bilancio della conferente al 31.12.2021

Per quanto attiene alle valutazioni alla fine dell'esercizio, si rimanda ai successivi paragrafi della presente Relazione nonché alla Nota Integrativa.

Obiettivo della Società è quello di proseguire con il progetto di riorganizzazione societaria – che coinvolge sia le controllate InRail S.p.A. e RTC S.p.A. e la collegata Lokomotion GmbH, sia i soci delle stesse – propedeutico all'avvio di possibili sinergie.

Di seguito sono riportate le informazioni principali sull'andamento delle società partecipate nel corso dell'esercizio 2024.

Attività di Rail Traction Company S.p.A.

Nell'anno 2024 sono stati effettuati complessivamente 10.319 treni comprese le antenne, 69 treni in meno rispetto agli 11.388 del 2023 (pari al -1%). In generale, alla debolezza della Germania, primo partner commerciale e produttivo dell'Italia, si sono aggiunte le elevate difficoltà operative derivanti dalla situazione dell'infrastruttura nazionale ed europea, dove il numero sempre maggiore di cantieri per lavori in linea avviati per non perdere la possibilità di spesa dei fondi del PNRR hanno creato interruzioni e deviazioni con conseguente extra utilizzo di risorse. L'attuale situazione di mercato, dove permane una forte concorrenza del trasporto via gomma e dove si è accentuata quella tra le imprese ferroviarie a causa della scarsità di trasporti, non ha però consentito di trasferire completamente sui clienti gli incrementi dei costi registrati dalle imprese ferroviarie.

Esaminando più nel dettaglio la produzione, il traffico combinato ha registrato una flessione dei volumi di trasporto del 4% rispetto all'anno precedente (4.833 treni effettuati nel 2024 rispetto ai 5.056 del 2023). Al netto dei treni antenna, il traffico tradizionale ha evidenziato un incremento del 3% (2.734 treni rispetto ai 2.656 del 2023): i minori volumi del tradizionale diffuso (-19% rispetto all'anno precedente) sono stati compensati dagli altri prodotti, in particolare ferro e zucchero. Il segmento del trasporto grano ha registrato un +13% (1.306 treni completati rispetto ai 1.151 del 2023) grazie all'investimento in termini di macchine e personale fatto dall'azienda nel corso degli ultimi anni, alla forte spinta commerciale e all'elevata qualità del servizio offerto. Infine, si è registrato un decremento dei treni antenna (1.446 treni effettuati rispetto ai 1.525 del 2023): tali treni vengono utilizzati per la distribuzione nell'area nord/est dell'Italia dei gruppi di carri che arrivano in composizione al tradizionale diffuso e per tale motivo vengono conteggiati separatamente dal traffico tradizionale nonostante generino treni*km commerciali.

Treni/settimana (al netto delle antenne): 170,6 (2023: 170,4);

Treni/settimana (comprese le antenne): 198,4 (2023: 199,8);

Tonnellate nette di merce trasportata (al netto delle antenne): 6.044.004 (2023: 6.220.106);

Quota servizio combinato: 54,5% (al netto delle antenne);

Quota servizio tradizionale: 30,8% (al netto delle antenne);

Quota servizio cereali: 14,7% (al netto delle antenne);

Treni*km complessivi: 2.614.282 (2023: 2.559.361).

Stante le difficoltà riscontrate nell'esercizio 2024, il progetto di Bilancio di Rail Traction Company S.p.A. S.p.A. al 31 dicembre 2024 chiude con una perdita pari ad Euro 2.876.177 (il 2023 si era chiuso con un utile di euro 630.181).

Attività di InRail S.p.A.

La società ha dato continuità commerciale a quanto prodotto negli esercizi precedenti, sia attraverso i clienti italiani, sia operando in partnership con altre Imprese Ferroviarie estere.

In Italia il principale Cliente ABS continua a rappresentare il 15% dell'attività svolta, confermandosi uno tra i principali Clienti in termini di volumi.

L'elemento principale da segnalare riguarda i trasporti verso l'Est Europa che, nell'esercizio, hanno visto l'avvio di nuove relazioni; infatti, i treni prodotti in Croazia sono aumentati in media del 360% e quelli in Slovenia del 70%. Questo ha consentito di mantenere e consolidare il numero di treni sul territorio italiano (+7%) nonostante la difficoltà ad ottimizzare i tempi di percorrenza sulle reti italiana, slovena e croata a causa dei lavori che si presentano in maniera sempre più rilevante sulla rete.

Inoltre, dal 12 al 29 luglio vi è stata la chiusura del valico di Tarvisio, che ha comportato una forte diminuzione di fatturato, quantificabile in circa 400 mila Euro, specialmente nel comparto siderurgico; parte del traffico è

stato parzialmente recuperato grazie alla presenza di Inrail in Slovenia, operando sui valichi di Gorizia (principalmente) e di Villa Opicina, valichi comunque non così capaci come quello di Tarvisio.

Inoltre, come evidenziato sopra, sono perdurati sul territorio sloveno e croato lavori infrastrutturali estremamente impattanti che hanno continuato a causare tempi di percorrenza molto lunghi rispetto al normale transit-time. Queste lavorazioni sono previste durare fino a tutto il 2025, e InRail S.p.A. rimane in attesa di aggiornamenti dai Gestori Infrastruttura in merito allo stato di avanzamento dei lavori.

L'attività commerciale si riassume, su base annua, nei confronti del mercato, in circa 2.000 offerte/aggiornamenti di offerte, con un ritorno positivo del 10-13% circa. Purtroppo, però, si dà evidenza al fatto che, pur avendo dal punto di vista commerciale la possibilità di estendere ulteriormente il traffico, attualmente la società rimane bloccata sulla tratta slovena dal limitato numero delle tracce che vengono concesse dal locale Gestore Infrastruttura. Sono in corso da parte della società contatti con il Ministero dei Trasporti e l'Autorità slovena.

In generale, si sono consolidati i treni di auto, con l'effettuazione di due rotazioni stabili a settimana che si sono spostate da Dobova a Hodos per Marghera via Villa Opicina, operate in continuità da InRail sia in Slovenia che in Italia, mentre è terminato il traffico BMW da Monaco a Ravenna, operato da InRail nel tratto Verona-Ravenna; è partito il traffico di rotaie da Piombino verso l'Est Europa (Serbia, Romania, Croazia, Ungheria) e, da febbraio 2025, è prevista una ulteriore espansione del traffico per la Polonia via Hodos o Tarvisio.

In coda all'esercizio 2024 InRail S.p.A. evidenzia l'aggiunta delle seguenti attività:

- la collaborazione con MIR relativa ai traffici di argilla Serbia-Cervignano con destino finale Ravenna, l'ultima tratta fino a Ravenna è a cura di MIR, in ragione di 2 treni/mese;
- il traffico RID di ammoniaca dall'Italia alla Serbia (Ferrara – Sabac), con un volume stimato di circa 1,5 treni al mese;
- il traffico di GPL dalla Francia all'Ungheria (Laverà–Gyekyenes), con un volume di 2 treni al mese.

Nell'esercizio 2024 in Italia sono stati effettuati da InRail circa n. 1.861.309 treni*km, con un incremento percentuale di circa il 27% rispetto al dato relativo al 2023 pari a 1.461.521 treni*km, soprattutto per effetto dell'acquisizione del traffico passante per il valico di Ventimiglia, gestito sino al 2023 da FuoriMuro Impresa Ferroviaria S.r.l.; in ogni caso, è importante segnalare che, anche considerando solo il traffico "storico" di InRail, i volumi del 2024 sono rimasti stabili ed in linea a quelli registrati nel 2023, in controtendenza con la decrescita registrata a livello nazionale, dimostrando quindi una capacità di tenuta della società anche in periodi caratterizzati da una forte instabilità del mercato.

Nel 2024 sono stati effettuati in Italia trasporti ferroviari di merci per un totale di circa 917 milioni di tonnellate per km (ton*km), delle quali circa 807 milioni di ton*km destinate al traffico internazionale (65 milioni in export e 742 milioni in import).

Importante sottolineare che, nonostante le limitazioni poste all'utilizzo dell'infrastruttura da RFI, sono stati mantenuti i "Treni pesanti" (fino a un massimo di 2.200-2.500 Tons lorde), consolidando i volumi prodotti l'anno precedente sia nel trasporto di cereali che nel trasporto delle Bramme sulla tratta Monfalcone - San Giorgio (treni stabilmente a 2.500 Tons).

L'attuale Certificato Unico di Sicurezza, esteso in validità per 5 anni, consente ai treni di InRail di circolare:

- in Italia:
 - su tutta la rete del Gestore dell'Infrastruttura Rete Ferroviaria Italiana (RFI)
 - su tutta la rete del Gestore dell'Infrastruttura Ferrovie Emilia-Romagna (FER)
- in Slovenia: sull'intera rete
- in Croazia: sull'intera rete.

In data 5 dicembre 2024 InRail S.p.A. ha ottenuto un nuovo Certificato di Sicurezza, comprendente l'area d'esercizio Francia, valido sino al 20 dicembre 2025. Questo elemento contribuirà positivamente al conseguimento dell'avvio delle attività operative in Francia entro la fine dell'esercizio 2025.

InRail S.p.A. è in possesso di un sistema di gestione integrato per qualità, sicurezza sul lavoro e ambiente certificato in conformità alle norme ISO 9001, ISO 45001 e ISO 14001 rinnovato a maggio 2023, valido fino al

2026. Nel mese di giugno 2024 InRail è stata interessata dall'attività di sorveglianza per il mantenimento della validità di queste certificazioni che ha dato esito positivo.

Stante le difficoltà riscontrate nell'esercizio 2024, il progetto di Bilancio di InRail S.p.A. al 31 dicembre 2024 chiude con una perdita pari ad Euro 257.562 (il 2023 si era chiuso con un utile di euro 513.769).

Attività di Lokomotion GmbH

L'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 evidenzia un totale Stato Patrimoniale Attivo e Passivo pari ad Euro 64.442.009 ed un Patrimonio netto di Euro 14.076.539. Il Conto Economico chiude con un risultato di esercizio in perdita per Euro 345.957 in miglioramento rispetto al risultato negativo di Euro 779.230 registrato nel 2023.

Lokomotion GmbH ha subito, analogamente a quanto occorso nel precedente esercizio, impatti pesanti sulla gestione a causa della crisi economica tedesca, l'indisponibilità dell'infrastruttura ferroviaria per manutenzione e maltempo, l'indagine della Commissione Europea avviata su DB Cargo AG nonché la riduzione del sostegno per le tracce ferroviarie. A tali fattori si sono aggiunti altresì gli scioperi del personale.

Si evidenzia come Lokomotion GmbH abbia comunque lavorato intensamente sia per mantenere il più possibile i volumi di traffico, sia per incrementare i servizi offerti e trovare soluzioni alternative alle limitazioni delle linee ferroviarie previste lungo l'infrastruttura. A riguardo ha contribuito anche l'attività svolta dal socio Kombiverkehr KG volta ad incrementare le quote di mercato del trasporto ferroviario in Germania e in Europa: a partire dal 1° luglio 2024, Lokomotion GmbH, incaricata da Kombiverkehr, ha assunto il ruolo di «vettore contrattuale» per alcuni prodotti esistenti (tra cui Monaco di Baviera - Verona/Trieste/Lubiana e KTL-Monaco di Baviera - Wels). In questo nuovo ruolo, Lokomotion GmbH acquista servizi nell'area locale e di trazione dai suoi partner di servizio.

Da ultimo si evidenzia che nel corso del secondo semestre 2024 si è conclusa l'indagine della Commissione europea (Competition UE) avviata nel corso dell'esercizio 2023 per valutare la conformità alla normativa UE in relazione a misure di sostegno tedesche da parte di Deutsche Bahn AG a favore della controllata DB Cargo AG. Tale indagine ha portato all'avvio di un processo di ristrutturazione del gruppo DB, che per i prossimi due anni non consentirà operazioni straordinarie e, pertanto, si ritiene che il progetto di riorganizzazione con i Soci tedeschi possa subire un rallentamento.

CONTINUITÀ AZIENDALE

Gli amministratori, come più ampiamente commentato nel successivo paragrafo "Evoluzione prevedibile della gestione" confermano che vi sono ad oggi validi elementi per ritenere probabile lo sviluppo del proprio business con il prosieguo del progetto di riorganizzazione societaria, assicurando così il presupposto della continuità aziendale in base al quale il presente bilancio è stato redatto. In particolare, l'avvio del progetto di implementazione delle sinergie fra Rail Traction Company S.p.A. e InRail S.p.A. attraverso la realizzazione del modello societario «*corporate&sister*», conferma il perseguimento degli obiettivi strategici connessi alla riorganizzazione societaria.

Si rende noto inoltre che il bilancio chiuso al 31 dicembre 2024 riporta disponibilità liquide per un ammontare pari a Euro 435 migliaia. Posto che il Consiglio di Amministrazione del 6 dicembre 2024 ha deliberato il Programma Previsionale Budget 2025, che prevede impegni da parte della Società per circa 256 migliaia, gli Amministratori confermano che la Società è provvista delle risorse finanziarie necessarie alla gestione dell'attività ordinaria e a garantire pertanto il presupposto della continuità aziendale.

Si segnala altresì che eventuali esigenze straordinarie che dovessero insorgere in capo alle controllate, potranno essere gestite con l'ausilio della Capogruppo Autostrada del Brennero S.p.A., che peraltro ha già provveduto nel corso dell'esercizio 2024 all'erogazione a favore di RTC S.p.A. e InRail S.p.A. di specifici contratti di finanziamento fruttiferi, finalizzati all'acquisto di nuove locomotive.

ORGANI SOCIETARI

In data 28 dicembre 2022 l'Assemblea dei Soci ha nominato il Consiglio di Amministrazione per il triennio 2022-2024.

L'Organo amministrativo riunitosi il 28 dicembre 2022 ha nominato il proprio Presidente, il Vice Presidente, l'Amministratore Delegato e il Consigliere delegato attribuendo rispettivi poteri e deleghe.

L'incarico alla Società di Revisione è stato affidato in sede di costituzione della Società in data 27 giugno 2022.

L'Organismo di Vigilanza collegiale è stato nominato dal Consiglio di Amministrazione nella seduta del 28 dicembre 2022.

RIUNIONI DEGLI ORGANI SOCIETARI

Durante l'esercizio 2024:

- il Consiglio di Amministrazione si è riunito n. 6 volte.
- il Collegio sindacale si è riunito n. 5 volte.
- l'Organismo di Vigilanza si è riunito n. 4 volte.

SERVICE AMMINISTRATIVO

S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A., non avendo dipendenti propri, ha mantenuto attivo anche per l'esercizio 2024 il contratto di service amministrativo in essere con la capogruppo Autostrada del Brennero S.p.A., al fine di consentire una continuità nella gestione societaria ordinaria per il completo e regolare adempimento delle pratiche e formalità attinenti la gestione amministrativa quotidiana della Società.

ATTIVITÀ DI RICERCA E SVILUPPO

Ai sensi dell'art. 2428 comma 2 numero 1 del codice civile si dà atto che non sono stati effettuati investimenti in attività di ricerca e sviluppo.

RISULTATO D'ESERCIZIO

Con riferimento ai valori evidenziati nel bilancio d'esercizio, si fa presente che l'utile è di Euro 557.850 e si riassume nei seguenti valori:

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
Immobilizzazioni	85.800.000	-	85.800.000
Attivo circolante	336.467	102.535	439.002
Ratei e risconti	329	3.150	3.479
TOTALE ATTIVO	86.136.796	105.685	86.242.481
Patrimonio netto:	85.851.670	307.850	86.159.520
- di cui utile (perdita) di esercizio	396.534	161.316	557.850
Fondi rischi ed oneri futuri	-	-	-
Debiti a breve termine	284.957	-201.996	82.961
Ratei e risconti	169	-169	-
TOTALE PASSIVO	86.136.796	105.685	86.242.481

Descrizione	Esercizio precedente	Variazione	Esercizio corrente
Ricavi della gestione caratteristica	-	-	-
Acquisti e variazioni rimanenze materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	-	556	556
Costi per servizi e godimento beni di terzi	428.983	-145.009	283.974
VALORE AGGIUNTO	-428.983	144.453	-284.530
Ricavi della gestione accessoria	-	-	-
Altri costi operativi	2.182	-145	2.037
MARGINE OPERATIVO LORDO	-431.165	144.598	-286.567
Ammortamenti, svalutazioni ed altri accantonamenti	37.746	-37.746	-
RISULTATO OPERATIVO	-468.911	182.344	-286.567
Proventi e oneri finanziari e rettifiche di valore di attività e passività finanziarie	865.445	-21.028	844.417
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE	396.534	161.316	557.850
Imposte sul reddito	-	-	-
Utile (perdita) dell'esercizio	396.534	161.316	557.850

CAPITALE SOCIALE

Il Capitale sociale – di Euro 1.000.000 – risulta interamente sottoscritto e versato.

APPARTENENZA AD UN GRUPPO ED ATTIVITA' DI DIREZIONE E COORDINAMENTO

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Autostrada del Brennero S.p.A., con sede a Trento, la quale detiene per il tramite di S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A. una quota pari all'89,63 per cento del capitale sociale della Società. Ai sensi dell'articolo 2497-bis del Codice civile, è stato riportato, nelle *Altre informazioni*, a conclusione della Nota Integrativa, un prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo Bilancio approvato di Autostrada del Brennero S.p.A.

MOVIMENTAZIONE DI AZIONI O QUOTE

Ai sensi dell'art. 2428 punti 3) e 4) Codice Civile, si dichiara che non esistono né azioni proprie né quote sociali o azioni di società controllanti possedute dalla Società, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona, e che né azioni proprie, né quote sociali o azioni di società controllanti sono state acquistate e/o alienate dalla Società, nel corso dell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

STRUMENTI FINANZIARI DERIVATI

Si informa che la Società non ha in essere strumenti finanziari derivati come definiti dagli articoli 2427-bis e 2428, comma 3, punto 6 bis) del Codice Civile e dagli artt. 38 e 40 del D. Lgs. 127/1991.

PARTI CORRELATE

L'analisi delle operazioni realizzate con parti correlate è rimandata alle precisazioni fornite nel successivo paragrafo e nella Nota Integrativa. In ogni caso si osserva che la Società, nel periodo appena trascorso, non ha contratto operazioni a condizioni non di mercato.

RAPPORTI CON IMPRESE CONTROLLATE, COLLEGATE, CONTROLLANTI E IMPRESE SOTTOPOSTE AL CONTROLLO DI QUESTE ULTIME

Ai sensi dell'art. 2428 comma 2 punto 2 si evidenzia che la società ha avuto rapporti con le controllanti Autostrada del Brennero S.p.A. e S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A., nonché con le partecipate Rail Traction Company S.p.A. e Lokomotion GmbH, come di seguito riepilogati:

	Debiti	Costi di esercizio	Dividendi
Autostrada del Brennero S.p.A.	18.500	18.500	-
Rail Traction Company S.p.A.	-	-	566.917
InRail S.p.A.	-	-	277.500
Totale	18.500	18.500	844.417

SEDI SECONDARIE

La società non ha sedi secondarie.

ADEGUAMENTO NORMATIVA PRIVACY

In relazione all'adeguamento alle prescrizioni "privacy", di cui al GDPR REG UE 679/2016, la Società ha provveduto a tutti gli adeguamenti previsti per uniformarsi alla nuova normativa.

DESCRIZIONE DEI RISCHI

In merito alle informazioni richieste dall'art. 2428 c.c. in ordine alle politiche di gestione dei rischi finanziari, si conferma che la Società possiede depositi presso istituti di credito per soddisfare le necessità di reperimento della liquidità. Si conferma inoltre che non esistono strumenti di indebitamento specifici o altre linee di credito e che non è stato necessario farne utilizzo, per far fronte alle esigenze di liquidità. Al contempo, si ritiene che,

anche per l'esercizio 2025, non sarà necessario ricorrere a tali strumenti, in quanto la gestione della liquidità risulta adeguata alle necessità previste.

Relativamente ai principali rischi oggetto di monitoraggio da parte della Società, si segnala:

Rischio variazione valore delle immobilizzazioni finanziarie

La Società tiene costantemente monitorata l'evoluzione del valore delle partecipazioni possedute al fine di intercettare tempestivamente eventuali perdite di valore e porre in essere le azioni necessarie.

DECRETO LEGISLATIVO 231/2001

Il D.Lgs. 08/06/2001 n. 231, ha introdotto nell'ordinamento giuridico italiano la responsabilità penale autonoma degli enti collettivi, ulteriore e distinta rispetto a quella della persona fisica autrice del reato. L'adozione di un Modello Organizzativo si rende pertanto necessaria come strumento di prevenzione alla commissione dei reati previsti dal Decreto Legislativo 231/01. Si procede infatti all'individuazione di processi e attività sensibili e alla relativa definizione di comportamenti, procedure e controlli a cui l'azienda si deve attenere per la prevenzione dei reati. Allo scopo la Società, con delibera del Consiglio di Amministrazione del 21 luglio 2023, ha approvato i documenti denominati "Matrice Rischi-Reato" e "Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo – ex D.Lgs. 231/2001" nonché il recepimento dei documenti denominati "Codice Etico e di Comportamento di Autostrada del Brennero S.p.A. e delle Società Controllate" e "Sistema Sanzionatorio ex D.Lgs. 231/2001 di Autostrada del Brennero S.p.A. e delle Società Controllate".

A seguito dell'emanazione del D.Lgs. n. 24 di data 10 marzo 2023 recante "Attuazione della direttiva (UE) 2019/1937 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2019, riguardante la protezione delle persone che segnalano violazioni del diritto dell'Unione e recante disposizioni riguardanti la protezione delle persone che segnalano violazioni delle disposizioni normative nazionali", il Consiglio di Amministrazione della Controllante S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A. di data 7 giugno 2024 - ravvisando la necessità di adeguarsi a tale ultima disposizione – ha deliberato di procedere all'aggiornamento dell'intero Modello di Organizzazione, Gestione e Controllo (MOG), per renderlo conforme ai nuovi reati presupposto emersi nel periodo successivo all'ultima approvazione del proprio Modello. In tale contesto ha valutato, altresì, la necessità di effettuare una revisione delle proprie procedure nonché, sulla base di quanto da ultimo effettuato dalla Capogruppo, implementare il MOG attraverso la predisposizione delle procedure relative alle operazioni con parti correlate ed al *whistleblowing*. In tale contesto, la controllante ha altresì deliberato di estendere l'assistenza eventualmente necessaria in materia, alla controllata S.T.R. 2 S.p.A.

La Società si è pertanto attivata per recepire le ultime novità normative ed è in attesa di procedere con l'approvazione della documentazione all'uopo predisposta nel corso della prima riunione utile del Consiglio di Amministrazione.

Il Consiglio di Amministrazione di data 28 dicembre 2022 ha nominato un Organismo di Vigilanza collegiale per il triennio 2022-2024.

L'Organismo ha svolto regolarmente il proprio ruolo, verificando l'efficacia delle procedure del Modello 231 e il loro rispetto, e proponendo aggiornamenti in base a evoluzioni legislative

In data 10 giugno 2024 la Capogruppo Autostrada del Brennero S.p.A., ha informato della volontà di mettere a disposizione la propria funzione di *Internal Auditing* alle società controllate del Gruppo. In tal senso, il Consiglio di Amministrazione di data 20 settembre 2024 ha deliberato «*di dare indicazione al Responsabile della funzione di Internal Audit della Capogruppo, a seguito dell'adesione al servizio disposta dal Consiglio di Amministrazione in data 19 luglio 2024, di effettuare una verifica sul monitoraggio e gestione delle partecipazioni.*».

In data 21 gennaio 2025 la Capogruppo ha quindi informato dell'avvio dell'audit da parte del Responsabile della funzione di *Internal Audit*, il cui esito ha riportato un risultato favorevole.

EVOLUZIONE PREVEDIBILE DELLA GESTIONE

Come noto, S.T.R. 2 S.p.A. è stata costituita in data 27 giugno 2022, nell'ambito dell'operazione di riorganizzazione societaria, mediante il conferimento da parte di S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A. – congiuntamente con i Soci Tenor S.p.A. e Inter-Rail S.p.A. – delle partecipazioni detenute nelle seguenti società:

- Rail Traction Company S.p.A.;
- InRail S.p.A.;
- Lokomotion GmbH.

Come discusso nei paragrafi precedenti, nel corso degli ultimi due anni il settore del trasporto merci su rotaia ha subito un forte rallentamento causato *in primis* dagli eventi macro economici globali, a cui si è aggiunta un'elevata difficoltà operativa derivante dalla situazione dell'infrastruttura nazionale ed europea caratterizzata infatti da un numero sempre maggiore di cantieri per lavori in linea, avviati per non perdere la possibilità di spesa dei fondi del PNRR, creano interruzioni e deviazioni che, a parità di treni gestiti, provocano un extra utilizzo di risorse, nonché un limite importante alle generali capacità delle linee.

In tale contesto RTC S.p.A., che ha subito altresì gli effetti della recessione che ha colpito l'economia tedesca – non si attende una significativa ripresa dei volumi di traffico prima della metà del 2026, seppure sta lavorando intensamente per l'avvio di nuove importanti partnership commerciali.

L'inserimento in InRail S.p.A. dei traffici da e per la Francia, avviato a fine 2023 e pienamente operativo per tutto il 2024, ha consentito alla controllata di operare con buoni risultati sul corridoio Mediterraneo, asse commerciale strategico da sviluppare con volumi crescenti e con un ruolo sempre più significativo anche nel 2025. Infatti, grazie all'ottenimento dell'estensione del Certificato Unico di Sicurezza in Francia, ottenuta nel dicembre 2024, InRail potrà svolgere il servizio in territorio francese in maniera autonoma, mediante l'utilizzo di propri mezzi e proprio personale.

Lokomotion GmbH proseguirà nel 2025 l'attività volta ad incrementare le quote di mercato del trasporto ferroviario in Germania e in Europa nel suo nuovo ruolo di «vettore contrattuale» come già accaduto nella seconda metà dell'esercizio 2024.

Nel corso dell'esercizio appena concluso, sono proseguite le analisi del mercato per il prosieguo del processo di riorganizzazione societaria. In particolare, una specifica area di interesse strategico è relativa all'integrazione dei rapporti tra le società operative, la quale consentirà di creare una visione comune, una cultura aziendale condivisa e ottenere economie di scala, a fronte di una struttura societaria equilibrata, caratterizzata da una *governance* capace di rappresentare la compagine societaria e la comune *mission*.

L'obiettivo è quello del consolidamento delle attività delle partecipate Rail Traction Company S.p.A, InRail S.p.A. e Lokomotion GmbH, al fine di rafforzare il modello di business, portare a scala le attività commerciali e beneficiare delle sinergie industriali.

In particolare, nel corso del 2024 è stata svolta un'analisi relativa alle modalità di implementazione delle sinergie tra le partecipate RTC S.p.A. e InRail S.p.A. e, in tal senso, il Consiglio di Amministrazione di data 19 luglio 2024 ha deliberato «*di procedere con l'analisi societaria, legale e fiscale finalizzata alla strutturazione del modello societario corporate & sisters*». L'analisi preliminare relativa alla realizzazione di tale assetto organizzativo è stata presentata nel corso della riunione del Consiglio di Amministrazione di data 6 dicembre 2024, nell'ambito della quale sono state illustrate le varie fasi progressive della riorganizzazione.

Proseguiranno pertanto, anche nel corso dell'esercizio 2025, tutte le attività per addivenire al consolidamento del delineato modello societario.

Trento, lì 18 aprile 2025

Per il Consiglio di Amministrazione
L'Amministratrice Delegata
dott.ssa Astrid Kofler

BILANCIO
al 31 dicembre 2024

STATO PATRIMONIALE – ATTIVO

STR 2		31/12/2024	31/12/2023	SCOSTAMENTO 31/12/2024 - 31/12/2023
STATO PATRIMONIALE				
Attivo				
B) Immobilizzazioni				
<i>III - Immobilizzazioni finanziarie</i>				
1) partecipazioni in				
a) imprese controllate		74.900.000	74.900.000	-
b) imprese collegate		10.900.000	10.900.000	-
Totale partecipazioni		85.800.000	85.800.000	-
Totale immobilizzazioni finanziarie		85.800.000	85.800.000	-
Totale immobilizzazioni (B)		85.800.000	85.800.000	-
C) Attivo circolante				
<i>II - Crediti</i>				
5-quater) verso altri				
esigibili entro l'esercizio successivo		3.806	-	3.806
Totale crediti verso altri		3.806	-	3.806
Totale crediti		3.806	-	3.806
<i>IV - Disponibilità liquide</i>				
070500 Banca Intesa San Paolo		435.196	336.467	
1) depositi bancari e postali		435.196	336.467	98.729
Totale disponibilità liquide		435.196	336.467	98.729
Totale attivo circolante (C)		439.002	336.467	102.535
D) Ratei e risconti				
Risconti attivi		3.479	329	3.150
Ratei e risconti attivi		3.479	329	3.150
Totale ratei e risconti (D)		3.479	329	3.150
Totale attivo		86.242.481	86.136.796	105.685

STATO PATRIMONIALE – PASSIVO

STR 2	31/12/2024	31/12/2023	SCOSTAMENTO 31/12/2024 - 31/12/2023
STATO PATRIMONIALE			
Passivo			
A) Patrimonio netto			
I - Capitale	1.000.000	1.000.000	-
II - Riserva da sovrapprezzo delle azioni	84.255.136	84.255.136	-
IV - Riserva legale	200.000	200.000	-
Riserva straordinaria	146.534	-	146.534
Totale altre riserve	146.534	-	146.534
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	557.850	396.534	161.316
Totale patrimonio netto	86.159.520	85.851.670	307.850
D) Debiti			
7) debiti verso fornitori			
esigibili entro l'esercizio successivo	24.229	197.607	-173.378
Totale debiti verso fornitori	24.229	197.607	-173.378
11) debiti verso controllanti			
esigibili entro l'esercizio successivo	18.500	22.684	-4.184
Totale debiti verso controllanti	18.500	22.684	-4.184
12) debiti tributari			
esigibili entro l'esercizio successivo	23.596	15.955	7.641
Totale debiti tributari	23.596	15.955	7.641
13) debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale			
esigibili entro l'esercizio successivo	2.520	3.619	-1.099
Totale debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.520	3.619	-1.099
14) altri debiti			
esigibili entro l'esercizio successivo	14.116	45.092	-30.976
Totale altri debiti	14.116	45.092	-30.976
Totale debiti	82.961	284.957	-201.996
E) Ratei e risconti	-	169	-169
Totale passivo	86.242.481	86.136.796	105.685

CONTO ECONOMICO

STR 2	31/12/2024	31/12/2023	SCOSTAMENTO 31/12/2024 - 31/12/2023
CONTO ECONOMICO			
A) Valore della produzione:			
Totale valore della produzione	-	-	-
B) Costi della produzione:			
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	556	-	556
7) per servizi	283.974	428.983	-145.009
10) ammortamenti e svalutazioni:			
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	-	37.746	-37.746
Totale ammortamenti e svalutazioni	-	37.746	-37.746
14) oneri diversi di gestione	2.037	2.182	-145
Totale costi della produzione	286.567	468.911	-182.344
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	-286.567	-468.911	182.344
C) Proventi e oneri finanziari:			
15) proventi da partecipazioni			
da imprese controllate	844.417	751.336	93.081
da imprese collegate	-	120.200	-120.200
Totale proventi da partecipazioni	844.417	871.536	-27.119
17) interessi e altri oneri finanziari			
verso imprese controllanti	-	5.983	-5.983
altri	-	108	-108
Totale interessi e altri oneri finanziari	-	108	-108
17-bis) utili e perdite su cambi	-	6.091	6.091
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	844.417	865.445	-21.028
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie:			
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	-	-	-
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	557.850	396.534	161.316
20) imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate			
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	-	-	-
21) Utile (perdita) dell'esercizio	557.850	396.534	161.316

RENDICONTO FINANZIARIO

S.T.R. 2 S.P.A.	31 dicembre 2024	31 dicembre 2023	
RENDICONTO FINANZIARIO			
A. Flussi finanziari derivanti dalla gestione reddituale (metodo indiretto)			
Utile (perdita) dell'esercizio	557.850	396.534	
(Interessi attivi)/passivi	-	6.091	
Dividendi	-844.417	-871.536	
(Plusvalenza)/ minusvalenza derivante dalla cessione di partecipazioni	-	-	
Imposte sul reddito	-	-	
1. Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	-286.567	-468.911	
Ammortamenti delle immobilizzazioni	-	37.746	
(Rivalutazioni)/Svalutazioni	-	-	
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	-	37.746	
2. Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	-286.567	-431.165	
Decremento/(incremento) dei crediti verso clienti	-	-	
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori	-173.378	166.166	
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	-3.150	-329	
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-169	-1.085	
Incremento/(decremento) altri debiti	-30.976	31.843	
Altre variazioni del capitale circolante netto	-1.448	35.201	
Variazioni del capitale circolante netto	-209.121	231.796	
3. Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	-495.688	-199.369	
Interessi attivi/passivi	-	-6.091	
Dividendi	844.417	871.536	
Plusvalenza/ minusvalenza derivante dalla cessione di attività finanziarie	-	-	
Imposte sul reddito pagate	-	-	
Rivalutazioni/Svalutazioni	-	-	
Altre rettifiche	844.417	865.445	
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	348.729	666.076	
B. Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento			
(Investimenti) Immobilizzazioni materiali	-	-	
(Investimenti) Immobilizzazioni immateriali	-	-	
(Investimenti) Immobilizzazioni finanziarie	-	-	
Disinvestimenti Attività finanziarie non immobilizzate - Partecipazione InRail	-	-	
(Investimenti) Attività finanziarie non immobilizzate	-	-	
Disinvestimenti Attività finanziarie non immobilizzate - Cessione titoli di stato			
Investimenti	-	-	
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	-	-	
C. Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento			
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche - finanziamento Soci	-	-300.000	
Mezzi di terzi	-	-300.000	
Variazione Capitale Sociale (incassi e rimborsi)	-	-	
Variazione di riserve (incassi e rimborsi)	-250.000	-230.000	
Mezzi propri	-250.000	-230.000	
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-250.000	-530.000	
Disponibilità liquide al 1° gennaio	336.467	200.391	
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	98.729	136.076	
Disponibilità liquide al 31 dicembre	435.196	336.467	

L'Amministratrice Delegata
dott.ssa Astrid Kofler

**NOTA INTEGRATIVA
AL BILANCIO
al 31 dicembre 2024**

INFORMAZIONI DI CARATTERE GENERALE

Come previsto dall'art. 2423 co. 1 del C.C., "gli amministratori devono redigere il Bilancio di Esercizio, costituito dallo Stato Patrimoniale, dal Conto Economico, dal Rendiconto Finanziario e dalla Nota Integrativa". La Nota Integrativa relativa al Bilancio di Esercizio 2024 risulta così articolata:

- struttura e contenuto del Bilancio di Esercizio;
- criteri di valutazione;
- informazioni sullo Stato Patrimoniale;
- informazioni sul Conto Economico;
- altre informazioni.

Si rinvia al contenuto della Relazione sulla Gestione per quanto riguarda la natura dell'attività dell'impresa.

STRUTTURA E CONTENUTO DEL BILANCIO DI ESERCIZIO

Il Bilancio dell'Esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto conformemente agli artt. 2423, 2423-ter, 2424, 2424-bis, 2425, 2425-bis C.C., secondo i principi di redazione previsti dall'art. 2423-bis, co. 1 C.C. ed i criteri di valutazione di cui agli artt. 2426, 2427, 2427-bis C.C. Si precisa che, come previsto dall'art. 2423-bis, la valutazione delle voci è effettuata secondo prudenza e nella prospettiva della continuazione dell'attività aziendale, nonché tenendo conto della sostanza dell'operazione e del contratto.

Il Bilancio di Esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 e la presente Nota integrativa sono stati redatti secondo le norme del Codice Civile in materia di Bilancio di Esercizio, così come riformate dal D.Lgs. n. 139/15 in attuazione della Direttiva Europea 2013/34 ed in applicazione dei principi contabili emessi dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) nella loro ultima versione aggiornata.

Il Bilancio di Esercizio è stato redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale – finanziaria ed il risultato economico in conformità alle norme di legge interpretate ed integrate dai Principi Contabili emanati dall'OIC (Organismo Italiano di Contabilità) e ove mancanti ed applicabili, degli *International Accounting Standard* ed *International Financial Reporting Standard* emanati dall'*International Accounting Standard Board*.

Non si sono verificati casi eccezionali, secondo i quali si sia reso necessario il ricorso a deroghe, come previsto dall'art. 2423 co. 5 e dall'art. 2423-bis co. 6 del C.C., nonché 2426, co. 1, nn. 2, 4 e 6 e 2423 ter, co. 2.

La valutazione delle voci di Bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza e competenza, nella prospettiva della continuità aziendale sulla base delle considerazioni riportate nel paragrafo "Continuità Aziendale" della Relazione sulla Gestione.

Il Bilancio di Esercizio, compresa quindi la relativa Nota integrativa, viene esposto e commentato in Euro, salvo ove espressamente indicato.

Come richiesto dal principio OIC 10, è stato redatto il Rendiconto Finanziario, utilizzando il metodo indiretto.

Nella stesura del documento si è tenuto conto di rischi e perdite di competenza, anche nel caso se ne avesse avuta conoscenza dopo la chiusura dell'esercizio, ma prima della conclusione della redazione del Bilancio al 31 dicembre 2024. Conformemente al disposto dell'art. 2423-bis del Codice Civile, sono stati inclusi nel bilancio esclusivamente gli utili effettivamente realizzati nell'esercizio.

In osservanza a quanto disposto dal Codice Civile all'art. 2497-bis Co. 1, si informa che la Società è sottoposta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Autostrada del Brennero S.p.A.

Il Bilancio d'esercizio, chiuso al 31 dicembre 2024, pur ricorrendo i presupposti previsti dall'art. 2435-bis del Codice Civile, non viene redatto in forma abbreviata.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri di valutazione adottati per la redazione del Bilancio d'esercizio al 31 dicembre 2024 non si discostano sostanzialmente dai medesimi già utilizzati per la formazione del bilancio del precedente esercizio. Si conferma, inoltre, che dall'applicazione dell'OIC 34, entrato in vigore con decorrenza 1° gennaio 2024, non emergono impatti contabili in quanto la Società non presenta ricavi.

In ottemperanza al principio della competenza, l'effetto delle operazioni e degli altri eventi è stato rilevato contabilmente ed attribuito all'esercizio al quale tali operazioni ed eventi si riferiscono, non a quello in cui si manifestano i relativi movimenti numerari.

In applicazione di quanto disposto dall'art. 2423 comma 4, che enuncia il principio di rilevanza, si evidenzia come, essendo in presenza unicamente di crediti e debiti con scadenza entro i 12 mesi, per i quali non sono previsti costi di transazione, l'applicazione del criterio di valutazione del "costo ammortizzato", previsto dal punto 8 dell'art. 2426 non ha effetti rilevanti e quindi si è deciso di mantenere la valutazione al valore nominale, tenendo conto del presunto valore di realizzo per i crediti.

Nel rispetto dell'art. 2427 22-quater C.C. la natura e gli effetti dei fatti di rilievo avvenuti dopo la chiusura dell'esercizio sono esposti all'interno della Nota Integrativa.

Conformemente al disposto dell'art. 2423-bis del Codice Civile, nella redazione del Bilancio sono stati osservati inoltre i seguenti principi:

- sono stati indicati esclusivamente gli utili effettivamente realizzati nell'esercizio;
- sono stati indicati i proventi e gli oneri di competenza dell'esercizio, indipendentemente dalla loro manifestazione numeraria;
- si è tenuto conto dei rischi e delle perdite di competenza dell'esercizio, anche se conosciuti dopo la sua chiusura.

Il Bilancio di esercizio, come la presente Nota integrativa, sono stati redatti in unità di Euro.

In particolare, i criteri di valutazione adottati nella formazione del Bilancio sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali (costi di costituzione e licenze software) sono state iscritte per un valore corrispondente al costo di acquisto, comprensivo degli oneri accessori, o un costo di produzione, secondo quanto previsto dall'Art. 2426 C.C., sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio in relazione con la residua possibilità di utilizzazione. Nel caso in cui, indipendentemente dall'ammortamento già contabilizzato, risultasse una perdita durevole di valore, l'immobilizzazione verrebbe corrispondentemente svalutata. Se in esercizi successivi venissero meno i presupposti della svalutazione, verrebbe ripristinato il valore originario.

Immobilizzazioni finanziarie

Le immobilizzazioni finanziarie consistenti in partecipazioni sono state valutate secondo il metodo del costo, comprensivo degli oneri accessori; il valore di iscrizione in bilancio è determinato sulla base del prezzo di acquisto o di sottoscrizione o del valore attribuito ai beni conferiti.

Il costo come sopra determinato viene ridotto in caso si accertino perdite durevoli di valore; qualora vengano meno i motivi della rettifica effettuata, il valore della partecipazione è ripristinato nel limite del costo di acquisizione.

I crediti sono classificati nell'attivo immobilizzato ovvero nell'attivo circolante a seconda che essi abbiano o meno natura / origine finanziaria. Tali crediti, ai sensi dell'art. 2426, comma 1 numero 8 del Codice civile sono rilevati secondo il criterio del costo ammortizzato, ad eccezione dei crediti per i quali gli effetti dell'applicazione del costo ammortizzato, ai sensi dell'art. 2423 comma 4 del codice civile, siano irrilevanti.

Si è inoltre tenuto conto del 'fattore temporale' di cui all'art. 2426, comma 1 numero 8, operando l'attualizzazione dei crediti scadenti oltre i 12 mesi nel caso di differenza significativa tra tasso di interesse effettivo e tasso di mercato.

Non sono stati invece attualizzati i crediti nel caso in cui:

- la scadenza sia entro i 12 mesi: in tal caso gli effetti dell'applicazione del costo ammortizzato, si considerano trascurabili,
- il tasso d'interesse desumibile dalle condizioni contrattuali non sia significativamente diverso dal tasso di interesse di mercato.

In tal caso, in assenza di attualizzazione, gli interessi sono stati computati al nominale ed i costi di transazione sono stati iscritti tra i risconti ed ammortizzati a quote costanti lungo la durata del credito a rettifica degli interessi attivi nominali.

I crediti per i quali non è stato applicato il criterio del costo ammortizzato sono stati rilevati al valore di presumibile realizzo.

I crediti, indipendentemente dall'applicazione o meno del costo ammortizzato, sono rappresentati in bilancio al netto dell'iscrizione di un fondo svalutazione a copertura dei crediti ritenuti inesigibili, nonché del generico rischio relativo ai rimanenti crediti, basato su stime effettuate sulla base dell'esperienza passata, dell'andamento degli indici di anzianità dei crediti scaduti, della situazione economica generale, di settore e di rischio paese, nonché sui fatti intervenuti dopo la chiusura dell'esercizio che hanno riflessi sui valori alla data del bilancio.

Crediti

I crediti esigibili entro 12 mesi sono stati iscritti nel rispetto di quanto disposto all'art. 2426 n. 8) e dell'art. 2423 co. 4, scegliendo di non applicare il criterio del costo ammortizzato, ma di mantenerli al valore nominale, tenendo sempre conto del presumibile valore di realizzo, in quanto l'applicazione del metodo del costo ammortizzato non comporta effetti rilevanti.

Non vi sono crediti significativi con scadenza oltre i 12 mesi.

Disponibilità liquide

Nella voce trovano allocazione le disponibilità liquide di cassa in Euro, espresse al loro valore nominale.

Ratei e risconti

I ratei attivi e passivi sono iscritti sulla base della competenza temporale e si riferiscono a ricavi e costi di competenza dell'esercizio e con manifestazione numeraria nell'esercizio successivo.

I risconti attivi e passivi sono relativi a costi e ricavi manifestatisi nell'esercizio, ma di competenza di esercizi futuri.

Fondi per rischi e oneri

Non sono presenti Fondi per rischi ed oneri, non presentandosi fattispecie che ne richiedano lo stanziamento. Tali fondi accoglierebbero infatti, gli accantonamenti destinati a coprire oneri di natura determinata, di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia, alla chiusura dell'esercizio, sono indeterminati o l'ammontare o la data di sostenimento.

Debiti

I debiti scadenti entro i 12 mesi sono stati iscritti nel rispetto di quanto disposto all'art. 2426 8) e dell'art. 2423 comma 4, scegliendo di non applicare il criterio del costo ammortizzato, ma di mantenerli al valore nominale, in quanto l'applicazione di tale metodo non comporta effetti rilevanti.

I debiti tributari comprendono anche importi ritenuti necessari a fronteggiare gli oneri fiscali per imposte dirette ed indirette prudenzialmente prevedibili sulla base della normativa tributaria vigente, al netto degli acconti di imposta già corrisposti.

Non vi sono debiti con scadenza oltre i 12 mesi.

Riconoscimento dei ricavi e dei costi

Non sono stati rilevati ricavi nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024. Per le altre voci si segnala che:

- i costi sono contabilizzati con il principio della competenza;
- i proventi e gli oneri di natura finanziaria vengono rilevati in base al principio della competenza temporale.

Dividendi

Gli eventuali dividendi sono contabilizzati al sorgere del relativo diritto di credito che coincide con la data dell'assemblea della società partecipata che ha deliberato la distribuzione; i proventi di tale natura rilevati nel 2024 sono stati interamente incassati.

Poiché dal punto di vista fiscale i dividendi sono riconosciuti sulla base del principio di cassa, qualora l'incasso dei dividendi abbia luogo in un esercizio successivo a quello di iscrizione in Bilancio, nell'esercizio di iscrizione vengono rilevati i relativi effetti fiscali differiti.

Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono stanziare in applicazione del principio di competenza, e sono determinate in applicazione delle norme di legge vigenti e sulla base della stima del reddito imponibile.

Nel caso di differenze temporanee tassabili tra il risultato civilistico e quello fiscale le imposte differite e/o anticipate sono calcolate applicando l'aliquota di imposta che si ritiene in vigore al momento in cui tali differenze temporanee genereranno delle variazioni in aumento della base imponibile. In particolare, le imposte anticipate sono stanziare unicamente vi sia la ragionevole certezza del loro futuro recupero.

Impegni, garanzie e passività potenziali

Comprendono le garanzie prestate e gli impegni assunti.

Le garanzie sono rappresentate da fidejussioni, iscritte per l'ammontare effettivo dell'impegno.

In ottemperanza al D. Lgs. 139/2015 le garanzie prestate e gli impegni assunti sono esposte in uno specifico paragrafo della Nota Integrativa ai sensi dell'art. 2427 punto 9).

STATO PATRIMONIALE – ATTIVITA'**B) Immobilizzazioni****Euro 85.800.000****I - Immobilizzazioni immateriali****Euro 0**

Le immobilizzazioni immateriali riguardano i costi, interamente ammortizzati all'inizio dell'esercizio, sostenuti dalla società per la sua costituzione e l'acquisto della licenza del software di contabilità.

La tabella seguente evidenzia come non vi siano movimentazioni nel corso dell'anno:

Immobilizzazioni immateriali	Costituzione e ampliamento	Licenze software	Totale immobilizzazioni immateriali
VALORI INIZIALI			
Costo storico	72.564	2.928	75.492
Rivalutazioni	-	-	-
Ammortamenti (Fondo Ammortamento)	-72.564	-2.928	-75.492
Svalutazioni	-	-	-
	-	-	-
MOVIMENTI DELL'ESERCIZIO			
Acquisizioni	-	-	-
Alienazioni/Dismissioni	-	-	-
Ammortamenti (Fondo Ammortamento)	-	-	-
	-	-	-
VALORI FINALI			
Costo storico	72.564	2.928	75.492
Rivalutazioni	-	-	-
Ammortamenti (Fondo Ammortamento)	-72.564	-2.928	-75.492
Svalutazioni	-	-	-
Totale valori finali	-	-	-

III - Immobilizzazioni finanziarie**Euro 85.800.000****1. Partecipazioni****Euro 85.800.000**

Le partecipazioni iscritte nelle immobilizzazioni rappresentano un investimento duraturo e strategico da parte della Società. Il loro valore al 31 dicembre 2024 ammonta complessivamente a Euro 85.800.000.

Il prospetto che segue pone in evidenza le componenti che hanno concorso alla determinazione del valore di Bilancio (art. 2427, punto 2 del Codice Civile).

Immobilizzazioni finanziarie	Importo
Partecipazioni in:	
a) Imprese controllate	74.900.000
b) Imprese collegate	10.900.000
d bis) Altre imprese	-
Totale immobilizzazioni finanziarie	85.800.000

Ai sensi dell'art. 2427, punto 5 del Codice Civile, di seguito vengono riportate le informazioni relative alle partecipazioni nell'impresa controllata, iscritta nelle immobilizzazioni finanziarie.

IMPRESE CONTROLLATE

Di seguito si presentano i dati di sintesi sull'andamento delle partecipate. Maggiori dettagli in tal senso sono stati forniti in relazione sulla gestione, cui si rimanda per eventuali approfondimenti.

InRail S.p.A. Genova

InRail S.p.A. è una società soggetta alla direzione e coordinamento da parte di Autostrada del Brennero S.p.A.; ha un capitale sociale di Euro 1.850.000 i.v., costituito da n. 1.850.000 azioni del valore nominale di Euro 1.

Il risultato delle attività svolte nel corso dell'esercizio 2023 dalla società controllata InRail S.p.A. ha evidenziato una perdita pari a Euro 257.562, a fronte di un utile di Euro 513.769 registrato a chiusura dell'anno 2023.

Di seguito si elencano i dati significativi al 31 dicembre 2024 della società InRail S.p.A.

Denominazione	Capitale	Patrimonio netto al 31 dicembre 2024	Quota posseduta	Quota posseduta in %	Valore di Bilancio	Utile (Perdita) al 31 dicembre 2024
InRail S.p.A.	1.850.000	6.546.246	6.546.246	100,00%	35.700.000	(257.562)

R.T.C. Rail Traction Company S.p.A. (R.T.C. S.p.A.) – Bolzano

R.T.C. S.p.A. è una società soggetta alla direzione e coordinamento da parte di Autostrada del Brennero S.p.A.; ha un capitale sociale di Euro 7.150.000 i.v., costituito da n. 715.000 azioni del valore nominale di Euro 10, controllata direttamente da parte di S.T.R. che ne detiene il 95,53%.

Il risultato delle attività svolte nel corso dell'esercizio 2024 dalla società controllata R.T.C. S.p.A. ha evidenziato una perdita pari ad Euro 2.876.177, a fronte di un utile di Euro 630.181 registrato a chiusura dell'anno 2023.

Di seguito si elencano i dati significativi al 31 dicembre 2024 della società Rail Traction Company S.p.A.

Denominazione	Capitale	Patrimonio netto al 31 dicembre 2024	Quota posseduta	Quota posseduta in %	Valore di Bilancio	Utile (Perdita) al 31 dicembre 2024
Rail Traction Company S.	7.150.000	15.076.034	14.402.135	95,53%	39.200.000	(2.876.177)

La società R.T.C. S.p.A., a sua volta, detiene il 30% di Lokomotion GmbH – Monaco (Germania), società titolare di licenza d'impresa ferroviaria.

Lokomotion Gesellschaft fuer Schienentraktion GmbH (Lokomotion GmbH) – Monaco

Lokomotion GmbH ha un capitale sociale di Euro 2.600.000.

Il risultato delle attività svolte nel corso del 2024 dalla società Lokomotion GmbH ha evidenziato una perdita pari ad Euro 345.957; nel 2023 aveva registrato una perdita pari ad Euro 779.230.

Di seguito si elencano i dati significativi al 31 dicembre 2024 della società Lokomotion GmbH.

Denominazione	Capitale	Patrimonio netto al 31 dicembre 2024	Quota posseduta	Quota posseduta in %	Valore di Bilancio	Utile (Perdita) al 31 dicembre 2024
Lokomotion GmbH	2.600.000	14.076.539	2.815.308	20,00%	10.900.000	(345.957)

In merito alle società controllate e collegate sopra descritte si specifica che dall'esercizio di *impairment test* delle partecipazioni detenute da S.T.R. 2 S.p.A. in Rail Traction Company S.p.A., InRail S.p.A. e Lokomotion Gesellschaft fuer Schienentraktion GmbH al 31 dicembre 2024, secondo quanto previsto dall'OIC 9 e dallo IAS 36 - con l'obiettivo di determinare il valore recuperabile di tali Partecipazioni, al fine di verificare che il relativo *recoverable amount*, stimato sulla base di criteri e metodi generalmente riconosciuti ed adottati dalla dottrina e dalla prassi professionale in tema di valutazione d'azienda, fosse non inferiore al corrispondente valore di carico al 31 dicembre 2024 - non è emersa alcuna *impairment loss* alla data di riferimento del 31 dicembre 2024.

Si informa inoltre che su nessuna partecipazione in imprese controllate o collegate esistono restrizioni alla disponibilità, né esistono diritti d'opzione o altri privilegi, salvo quanto in precedenza.

C) Attivo Circolante Euro 439.002**II – Crediti****Euro 3.806**

Crediti	31/12/2024	31/12/2023
Crediti verso imprese controllate	-	1.000 -
Crediti verso altri	3.806	-
Totale	3.806	1.000

La voce comprende crediti verso fornitori per note di credito da ricevere.

IV – Disponibilità liquide**Euro 435.196**

Descrizione	2024	2023	Variazioni
Depositi bancari e postali	435.196	336.467	98.729
Totale	435.196	336.467	98.729

La voce comprende le risorse finanziarie relative a rapporti di conto corrente bancari. Per quanto attiene alla movimentazione avvenuta nel corso dell'esercizio, si rimanda al Rendiconto Finanziario.

D) Ratei e risconti**Euro 3.479**

Descrizione	2024	2023	Variazioni
Risconti attivi	3.479	329	3.150
Totale	3.479	329	3.150

I risconti attivi si riferiscono a posizioni aventi durata residua pluriennale, con durata residua entro i 2 anni.

STATO PATRIMONIALE – PASSIVITA'**A) Patrimonio netto****Euro 86.159.520**

Nella tabella viene esposto il prospetto “Analisi delle variazioni nelle voci di patrimonio netto”, ai sensi dell’articolo 2427, comma 1, numero 4, Codice civile. Il capitale sociale è costituito da un milione di azioni ordinarie, del valore nominale unitario di Euro 1 ciascuna.

	Capitale	Riserva sovrapprezzo azioni	Riserva legale	Riserva straordinaria	Risultato dell'esercizio	Totale
Saldo al 31/12/2022						
- costituzione società	1.000.000	84.800.000	-		-	85.800.000
- risultato d'esercizio '22	-	-	-		114.864	-114.864
Saldo al 31/12/2022	1.000.000	84.800.000	-	-	114.864	85.685.136
- distribuzione riserva '22	-	-230.000	-		-	230.000
- ripianamento perdita '22	-	-114.864	-		114.864	-
- costituzione riserva legale	-	-200.000	200.000			-
- risultato d'esercizio '23	-	-	-		396.534	396.534
Saldo al 31/12/2023	1.000.000	84.255.136	200.000	-	396.534	85.851.670
- distribuzione dividendi '23					250.000	- 250.000
- destinazione utili '23	-	-	-	146.534	146.534	-
- risultato d'esercizio '24	-	-	-		557.850	557.850
Saldo al 31/12/2024	1.000.000	84.255.136	200.000	146.534	557.850	86.159.520

Di seguito si riporta il prospetto “Possibilità di utilizzo e distribuibilità delle voci di patrimonio netto”, esposto ai sensi dell’articolo 2427, comma 1, numero 7-bis Codice Civile.

Natura e descrizione	Importo	Possibilità di utilizzo	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei 3 esercizi precedenti	
				per copertura perdite	per altre ragioni
I - Capitale	1.000.000				
Riserve di capitale					
- riserva sovrapprezzo azioni	84.255.136	A, B, C	84.255.136	114.864	230.000
Riserve di utili					
- riserva legale	200.000	B	200.000		
- riserva straordinaria	146.534	A, B, C	146.534		
Risultato dell'esercizio	557.850	A, B, C	557.850		
Totale	86.159.520		85.159.520		
Quota non distribuibile			200.000		
Quota distribuibile			84.959.520		
Nota	A: per aumento di capitale	B: per copertura perdite	C: per distribuzione ai soci		

Si specifica che la riserva sovrapprezzo azioni è distribuibile, avendo la riserva legale raggiunto il quinto del capitale sociale.

D) Debiti

Euro 82.961

Descrizione	Debiti verso fornitori	Debiti verso imprese controllanti	Debiti tributari	Debiti verso istituti di previdenza	Altri debiti	Totale debiti
Valore di inizio esercizio	197.607	22.684	15.955	3.619	45.092	284.957
Variazioni dell'esercizio	-173.378	-4.184	7.641	1.099	-30.976	-201.996
Valore di bilancio	24.229	18.500	23.596	2.520	14.116	82.961

In relazione alla valutazione di queste poste, trattandosi di debiti a breve termine, per i quali una valutazione effettuata con il criterio del costo ammortizzato condurrebbe ad analoghi risultati, si è optato per mantenere l'iscrizione in bilancio a valore nominale.

Nessun debito è coperto da garanzie reali, inoltre sono tutti verso soggetti italiani e hanno durata non superiore a 5 anni.

7. Debiti verso fornitori

Euro 24.229

Debiti verso fornitori	entro 12 mesi	oltre 12 mesi	totale 2024	totale 2023
Fornitori per fatture da ricevere	24.229	-	24.229	191.850
Totale	24.229	-	24.229	197.607

La voce ricomprende l'esposizione verso i fornitori per contratti in corso di esecuzione, acquisti di beni e di prestazioni di servizi relativi principalmente a servizi di consulenza resi nell'ambito del progetto di riorganizzazione societaria in atto.

I debiti sono relativi tutti a soggetti italiani e lo scostamento della voce è imputabile principalmente a diverse tempistiche di fatturazione e pagamento dei fornitori, nonché alla riduzione notevole dei costi per servizi nel corso dell'esercizio, rispetto al 2023.

11. Debiti verso controllanti

Euro 18.500

Debiti verso controllanti	2024	2023	variazioni
Autostrada del Brennero S.p.A.	18.500	22.570	-4.070
STR S.p.A.	-	114	-114
Totale	18.500	22.684	-4.184

La voce riguarda debiti verso la Capogruppo Autostrada del Brennero S.p.A. Nello specifico Euro 15.000 fanno riferimento al service amministrativo avente ad oggetto gli adempimenti civilistici, in forza del contratto sottoscritto in data 11 marzo 2024 e Euro 3.500 per l'attività di *Internal Audit* deliberata dal Consiglio di Amministrazione in data 20 settembre 2024.

13. Debiti tributari

Euro 23.596

Debiti tributari	entro 12 mesi	oltre 12 mesi	totale 2024	totale 2023
Erario c/ritenute professionisti	14.310	-	14.310	15.941
Erario c/IVA	9.286	-	9.286	14
Totale	23.596	-	23.596	15.955

I debiti tributari sono costituiti in particolare da ritenute per lavoratori autonomi, operate dalla Società in qualità di sostituto d'imposta e versate all'Erario nel mese di gennaio 2025.

13. Debiti verso istituti di previdenza sociale**Euro 2.520**

Debiti verso istituti di previdenza	entro 12 mesi	oltre 12 mesi	totale 2024	totale 2023
Debiti verso INPS	2.520	-	2.520	3.619
Totale	2.520	-	2.520	3.619

Questa voce accoglie gli oneri previdenziali ed assicurativi a carico della Società inerenti le retribuzioni ed i compensi degli amministratori del mese di dicembre 2024, importi certi nell'ammontare e liquidati nel mese di gennaio 2025.

14. Altri debiti**Euro 14.116**

Altri debiti	entro 12 mesi	oltre 12 mesi	totale 2024	totale 2023
Altri debiti diversi	14.116	-	14.116	45.092
Totale	14.116	-	14.116	45.092

Tale voce rappresenta principalmente debiti verso l'organismo di vigilanza e debiti verso amministratori e sindaci per compensi maturati nel corso del 2024 e liquidati nel 2025.

E) Ratei e risconti passivi**Euro 0**

Descrizione	2024	2023	Variazioni
Ratei passivi	-	169	- 169
Totale	-	169	- 169

Non si registrano al 31 dicembre 2024 quote di costi di competenza dell'esercizio o quote di ricavo da rinviare ad esercizi successivi.

IMPEGNI E GARANZIE

Non vi sono impegni o passività potenziali da segnalare.

CONTO ECONOMICO**B) Costi della produzione****Euro 286.567**

I costi della produzione sono riepilogati nella sottostante tabella.

Costi della produzione	2024	2023	Variazioni
B6) Costi per materie prime	556	-	556
B7) Costi per servizi	283.974	428.983	-145.009
B10) Ammortamenti e svalutazioni	-	37.746	-37.746
B14) Oneri diversi di gestione	2.037	2.182	-145
Totale	286.567	468.911	-182.344

La variazione nei costi per servizi, pari a Euro 182.344, è principalmente connessa al minor ammontare dei costi per consulenze ricevute rispetto all'annualità precedente.

B.6. Costi per materie prime**Euro 556**

Costi per materie prime	2024	2023	Variazioni
Cancelleria	556	-	556
Totale	556	-	556

Le spese per materie prime, come sopra evidenziato, si riferiscono a costi per beni di cancelleria.

B.7. Costi per servizi**Euro 283.974**

Sono rappresentati da queste voci.

Costi per servizi	2024	2023	Variazioni
Emolumenti amministratori e sindaci	135.636	150.360	-14.724
Compensi a terzi	75.118	214.480	-139.362
Servizi diversi	17.147	2.822	14.325
Compensi società di revisione	17.060	17.712	-652
Servizi da società del Gruppo	15.000	18.300	-3.300
Organismo di vigilanza D.L. 231/2001	13.090	13.420	-330
Contributi previdenziali	9.348	10.559	-1.211
Spese bancarie, postali e telefonia	1.575	1.330	245
Totale	283.974	428.983	-145.011

La differenza con l'esercizio 2023 è riconducibile alla voce delle consulenze attinenti il prosieguo del progetto di riorganizzazione societaria che erano state affidate nel corso del 2023 e svolte in gran parte nel corso dello scorso esercizio. Con riferimento alla voce "emolumenti amministratori e sindaci", invece, la differenza è dovuta principalmente ad un minor importo del compenso variabile previsto per gli amministratori, derivante ad un minor numero di riunioni dell'Organo Amministrativo rispetto all'esercizio precedente.

A norma dell'art. 2427, co. 16 C.C. si fornisce il dettaglio dei compensi – cumulativamente per ciascuna categoria - spettanti agli Amministratori ed ai Sindaci.

Descrizione	2024
Compenso amministratori	119.192
Rimborso spese amministratori	254
Compenso sindaci	15.880
Rimborso spese sindaci	310
Totale	135.636

Non sono stati concessi anticipazioni o crediti ad amministratori e sindaci, né sono stati assunti impegni per conto loro.

A norma del co. 16-bis dell'art. 2427 C.C. l'importo contrattuale previsto per l'incarico di revisione legale del bilancio di esercizio svolto dalla società di revisione è pari ad Euro 12.900, al netto delle spese e delle rivalutazioni contrattuali.

10. Ammortamenti e svalutazioni

Euro 0

Ammortamenti e svalutazioni	2024	2023	Variazioni
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	-	37.746	-37.746
Totale	-	37.746	-37.746

I beni immateriali risultano integralmente ammortizzati all'inizio dell'esercizio, mentre non si rilevano acquisti di beni ammortizzabili nel corso dell'esercizio.

B.14. Oneri diversi di gestione

Euro 2.037

Oneri diversi di gestione	2024	2023	Variazioni
Altri oneri	616	-	616
Imposta di bollo	262	136	125
Altre imposte	1.159	2.046	-887
Totale	2.037	2.182	-146

Tale voce riguarda principalmente diritti annuali per l'iscrizione alla Camera di Commercio ed oneri per diritti di segreteria.

C) Proventi ed Oneri

Euro 844.417

15) Proventi da partecipazioni

Euro 844.417

Proventi da partecipazioni	2024	2023	Variazioni
- da imprese controllate	844.417	751.336	93.081
- da imprese collegate	-	120.200	-120.200
Totale	844.417	871.536	-27.119

La voce è costituita dai dividendi deliberati ed erogati da società controllate interamente nel corso dell'anno, relativi alle partecipazioni in portafoglio.

Nel dettaglio i proventi sono stati conseguiti rispettivamente dalle società controllate:

- Rail Traction Company S.p.A. per Euro 566.917;
- InRail S.p.A. per Euro 277.500.

17) Interessi e oneri finanziari

Euro - 0

Interessi e altri oneri finanziari	2024	2023	Variazioni
Interessi pass.v/imp.cont.anti	-	5.983	-5.983
Altri oneri finanziari	-	108	-108
Totale	-	6.091	-6.091

Il delta con l'esercizio precedente deriva dal fatto che nel corso dell'esercizio 2023 la Società ha rimborsato il prestito Socio fruttifero erogato da S.T.R. Brennero Trasporto Rotaia S.p.A. nel corso del 2022.

22) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate**Euro 0****Imposte sul reddito**

Le imposte sul reddito dell'esercizio sono imputate secondo il principio della competenza, ciò determina la rilevazione delle imposte correnti e delle imposte differite attive e passive in presenza di differenze temporanee tra il risultato civilistico e l'imponibile fiscale.

La situazione contabile al 31 dicembre 2024 della Società non rileva la presenza di imposte in quanto la società, quale *holding* di partecipazione, ha rilevato dividendi, tassati in regime agevolato.

La società chiude con un utile pari ad Euro 557.850.

ALTRE INFORMAZIONI

Con riferimento a quanto richiesto dall'art. 2427 del Codice Civile, si precisa che non vi sono stati:

- elementi di ricavo o di costo di entità o incidenza eccezionali;
- immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al loro *fair value*;
- patrimoni o finanziamenti dedicati ad uno specifico affare;
- effetti significativi dalle variazioni nei cambi valutari verificatesi successivamente alla chiusura dell'esercizio;
- immobilizzazioni finanziarie iscritte ad un valore superiore al loro *fair value*;
- oneri finanziari capitalizzati.

Non vi sono, inoltre, né crediti o debiti relativi ad operazioni che prevedano l'obbligo per l'acquirente di retrocessione a termine, o operazioni di locazione finanziaria che comportino il trasferimento al locatario della parte prevalente dei rischi e dei benefici inerenti ai beni che ne costituiscono oggetto. Non si segnala, infine, alcun accordo non risultante dallo stato patrimoniale né utilizzo di strumenti finanziari derivati, né si segnala la presenza di azioni di godimento, obbligazioni convertibili in azioni, warrant, opzioni e titoli o valori simili emessi dalla società. La società, infine, non ha dipendenti né vi sono debiti assistiti da garanzia reale sui beni sociali.

Informativa ex art. 1, comma 125 della legge 4 agosto 2017 n. 124

In merito a quanto richiesto dall'art. 1, comma 125 della legge 124/17, si evidenzia che la Società non ha rilevato economicamente nell'esercizio 2024 sovvenzioni, contributi o comunque vantaggi economici da amministrazioni pubbliche e/o da società partecipate e/o controllate dalle pubbliche amministrazioni italiane.

ACCORDI FUORI BILANCIO

Non risultano in essere accordi o altri atti i cui effetti non risultino già dallo Stato Patrimoniale e che possano esporre la Società a rischi o generare benefici significativi e la cui conoscenza sia utile per una valutazione della situazione patrimoniale, finanziaria e del risultato economico della Società.

OPERAZIONI CON PARTI CORRELATE

Per quanto riguarda le operazioni con Parti correlate, nonché con altre società del Gruppo eseguite nel corso dell'anno, si evidenzia che sono state concluse a normali condizioni di mercato, come esposto nella seguente tabella di dettaglio. Si rimanda ai contenuti della Nota integrativa per un approfondimento della natura delle voci.

	Debiti	Costi di esercizio	Dividendi
Autostrada del Brennero S.p.A.	18.500	18.500	-
Rail Traction Company S.p.A.	-	-	566.917
InRail S.p.A.	-	-	277.500
Totale	18.500	18.500	844.417

FATTI DI RILIEVO AVVENUTI DOPO LA CHIUSURA DELL'ESERCIZIO**Progetto di riorganizzazione societaria**

Come descritto nella relazione sulla gestione, nel paragrafo “Evoluzione prevedibile della gestione”, cui si rinvia per maggiori dettagli, la Società prosegue nell’implementazione delle sinergie tra Rail Traction Company S.p.A. ed InRail S.p.A. attraverso la realizzazione del modello societario «*corporate&sister*».

La Società ha incontrato in diverse occasioni le controparti tedesche, al fine di valutare le modalità più idonee per procedere con la successiva fase della riorganizzazione societaria che prevede la costituzione di una *holding*, con sede in Italia, che deterrà il 100% delle quote delle società operative.

INFORMAZIONI RELATIVE ALL'IMPRESA CHE ESERCITA ATTIVITÀ DI DIREZIONE E COORDINAMENTO

In conformità a quanto previsto dall'art. 2427 C.C. comma 22-quinquies e 22-sexies si informa che il bilancio consolidato di cui l'impresa fa parte in quanto società controllata è redatto da Autostrada del Brennero S.p.A., avente sede legale in Trento – via Berlino, 10, che esercita l'attività di direzione e coordinamento.

Secondo quanto previsto dall'art. 2497-bis, comma quattro, c.c., si espone di seguire il Prospetto riepilogativo dei dati dell'ultimo bilancio approvato di Autostrada del Brennero S.p.A. in quanto società che esercita la direzione e coordinamento su STR 2 S.p.A.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.

Data dell'ultimo bilancio approvato

	31/12/2023	31/12/2022
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	-	-
B) Immobilizzazioni	1.013.634.892	954.245.040
C) Attivo circolante	1.000.442.941	983.602.756
D) Ratei e risconti attivi	5.261.028	3.271.659
Totale attivo	2.019.338.861	1.941.119.455

A) Patrimonio netto

Capitale sociale

Riserve

Utile (perdita) dell'esercizio

Totale patrimonio netto

B) Fondi per rischi e oneri

C) Trattamento di fine di lavoro subordinato

D) Debiti

E) Ratei e risconti passivi

Totale passivo

Garanzie, impegni e altri rischi

Data dell'ultimo bilancio approvato

	31/12/2023	31/12/2022
A) Valore della produzione	420.158.304	466.960.502
B) Costi della produzione	328.919.403	343.052.910
Differenza tra valori e costi della produzione	91.238.901	123.907.592
C) Proventi e oneri finanziari	30.244.535	13.705.751
D) Rettifiche di valore di attività finanziarie	1.571.118	-6.936.014
Imposte sul reddito dell'esercizio	43.022.467	37.129.432
Utile (perdita) dell'esercizio	80.032.087	93.547.897

Per un'adeguata e completa comprensione della situazione patrimoniale e finanziaria di Autostrada del Brennero S.p.A. al 31 dicembre 2023, nonché del risultato economico conseguito dalla Società nell'esercizio chiuso a tale data, si rimanda alla lettura del bilancio che, corredato dalla relazione della società di revisione, è disponibile nelle forme e nei modi previsti dalla legge.

PROPOSTA DI DESTINAZIONE DEL RISULTATO D'ESERCIZIO

Descrizione	Valore
Utile dell'esercizio:	557.850
- a Riserva legale	-
- a Distribuzione dividendi	-
- a Riserva straordinaria	557.850
Totale	557.850

In considerazione dei risultati conseguiti nel 2024 dalle proprie partecipate, si ritiene opportuno proporre all'Assemblea dei Soci di destinare l'intero risultato di esercizio a Riserva Straordinaria, con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente il patrimonio della Società.

Si dichiara che lo Stato Patrimoniale, il Conto Economico, il Rendiconto Finanziario e la Nota Integrativa sono redatti in modalità non conforme alla tassonomia italiana XBRL in quanto la stessa non è sufficiente a rappresentare la particolare situazione aziendale, nel rispetto dei principi di chiarezza, correttezza e veridicità di cui all'art. 2423 del Codice Civile.

Trento, lì 18 aprile 2025

L'Amministratrice Delegata
dott.ssa Astrid Kofler

PROPOSTE ALL'ASSEMBLEA ORDINARIA

Signori Azionisti,

riteniamo di aver riferito in modo dettagliato sui fatti di gestione dell'esercizio 2024 e di aver fornito notizie dei principali avvenimenti accaduti.

Il Consiglio di Amministrazione Vi invita pertanto:

- a discutere ed approvare la Relazione sulla gestione del Consiglio di Amministrazione e il Bilancio al 31 dicembre 2024;
- a destinare l'utile di esercizio pari a Euro 557.850,00 a Riserva straordinaria.

CONVOCAZIONE ASSEMBLEA ORDINARIA

I Signori Azionisti sono convocati in Assemblea ordinaria presso la sede legale della Capogruppo Autostrada del Brennero S.p.A., in via Berlino n.10 – Trento, il giorno

19 maggio 2025 ad ore 09:00

Per deliberare sul seguente:

ORDINE DEL GIORNO

1. Bilancio 2024. Relazione del Consiglio di Amministrazione sulla gestione; relazione del Collegio Sindacale e relazione della Società di Revisione: deliberazioni conseguenti.
2. Destinazione dell'utile di esercizio: deliberazioni relative.
3. Determinazione numero membri del Consiglio di Amministrazione per il triennio 2025-2027.
4. Nomina membri del Consiglio di Amministrazione per il triennio 2025-2027.
5. Nomina membri del Collegio Sindacale per il triennio 2025-2027.
6. Fissazione del compenso annuale dei membri del Consiglio di Amministrazione per il triennio 2025-2027. Deliberazioni relative.
7. Fissazione del compenso annuale dei membri del Collegio Sindacale per il triennio 2025-2027. Deliberazioni relative.
8. Affidamento dell'incarico per la revisione legale dei conti e controllo contabile del Bilancio d'esercizio di S.T.R. 2 S.p.A. per gli esercizi 2025-2026-2027.

Potranno intervenire all'Assemblea gli Azionisti che siano legittimati all'esercizio del diritto di voto ai sensi di legge.

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Avv. Hartmann Reichhalter

**RELAZIONE DELLA SOCIETA' DI
REVISIONE AL BILANCIO DI
ESERCIZIO
al 31 dicembre 2024**



Relazione della società di revisione indipendente

ai sensi dell'articolo 14 del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Agli azionisti di S.T.R. 2 SpA

Relazione sulla revisione contabile del bilancio d'esercizio

Giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio di S.T.R. 2 SpA (la Società), costituito dallo stato patrimoniale al 31 dicembre 2024, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.

A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31 dicembre 2024, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

Abbiamo svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia). Le nostre responsabilità ai sensi di tali principi sono ulteriormente descritte nella sezione *Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio* della presente relazione. Siamo indipendenti rispetto alla Società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio. Riteniamo di aver acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione e, nei termini previsti dalla legge, per quella parte del controllo interno dagli stessi ritenuta necessaria per consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.

PricewaterhouseCoopers SpA

Sede legale: **Milano** 20145 Piazza Tre Torri 2 Tel. 02 77851 Fax 02 7785240 Capitale Sociale Euro 6.890.000,00 i.v. C.F. e P.IVA e Reg. Imprese Milano Monza Brianza Lodi 12979880155 Iscritta al n° 119644 del Registro dei Revisori Legali - Altri Uffici: **Ancona** 60131 Via Sandro Totti 1 Tel. 071 2132311 - **Bari** 70122 Via Abate Gimma 72 Tel. 080 5640211 - **Bergamo** 24121 Largo Belotti 5 Tel. 035 229691 - **Bologna** 40124 Via Luigi Carlo Farini 12 Tel. 051 6186211 - **Brescia** 25121 Viale Duca d'Aosta 28 Tel. 030 3697501 - **Catania** 95129 Corso Italia 302 Tel. 095 7532311 - **Firenze** 50121 Viale Gramsci 15 Tel. 055 2482811 - **Genova** 16121 Piazza Piccapietra 9 Tel. 010 29041 - **Napoli** 80121 Via dei Mille 16 Tel. 081 36181 - **Padova** 35138 Via Vicenza 4 Tel. 049 873481 - **Palermo** 90141 Via Marchese Ugo 60 Tel. 091 349737 - **Parma** 43121 Viale Tanara 20/A Tel. 0521 275911 - **Pescara** 65127 Piazza Ettore Troilo 8 Tel. 085 4545711 - **Roma** 00154 Largo Fochetti 29 Tel. 06 570251 - **Torino** 10122 Corso Palestro 10 Tel. 011 556771 - **Trento** 38122 Viale della Costituzione 33 Tel. 0461 237004 - **Treviso** 31100 Viale Felissent 90 Tel. 0422 696911 - **Trieste** 34125 Via Cesare Battisti 18 Tel. 040 3480781 - **Udine** 33100 Via Poscolle 43 Tel. 0432 25789 - **Varese** 21100 Via Albuzzi 43 Tel. 0332 285039 - **Verona** 37135 Via Francia 21/C Tel. 045 8263001 - **Vicenza** 36100 Piazza Pontelandolfo 9 Tel. 0444 393311

www.pwc.com/it



Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per un'adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della Società.

Responsabilità della società di revisione per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

I nostri obiettivi sono l'acquisizione di una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio nel suo complesso non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali, e l'emissione di una relazione di revisione che includa il nostro giudizio. Per ragionevole sicurezza si intende un livello elevato di sicurezza che, tuttavia, non fornisce la garanzia che una revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) individui sempre un errore significativo, qualora esistente. Gli errori possono derivare da frodi o da comportamenti o eventi non intenzionali e sono considerati significativi qualora ci si possa ragionevolmente attendere che essi, singolarmente o nel loro insieme, siano in grado di influenzare le decisioni economiche prese dagli utilizzatori sulla base del bilancio d'esercizio.

Nell'ambito della revisione contabile svolta in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia), abbiamo esercitato il giudizio professionale e abbiamo mantenuto lo scetticismo professionale per tutta la durata della revisione contabile. Inoltre:

- abbiamo identificato e valutato i rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali; abbiamo definito e svolto procedure di revisione in risposta a tali rischi; abbiamo acquisito elementi probativi sufficienti e appropriati su cui basare il nostro giudizio. Il rischio di non individuare un errore significativo dovuto a frodi è più elevato rispetto al rischio di non individuare un errore significativo derivante da comportamenti o eventi non intenzionali, poiché la frode può implicare l'esistenza di collusioni, falsificazioni, omissioni intenzionali, rappresentazioni fuorvianti o forzature del controllo interno;
- abbiamo acquisito una comprensione del controllo interno rilevante ai fini della revisione contabile allo scopo di definire procedure di revisione appropriate nelle circostanze e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno della Società;
- abbiamo valutato l'appropriatezza dei principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, inclusa la relativa informativa;
- siamo giunti a una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte degli amministratori del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale esistenza di un'incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità della Società di continuare a operare come un'entità in funzionamento. In presenza di un'incertezza significativa, siamo tenuti a richiamare l'attenzione nella relazione di revisione sulla relativa informativa di bilancio ovvero, qualora tale informativa sia inadeguata, a riflettere tale circostanza nella formulazione



- del nostro giudizio. Le nostre conclusioni sono basate sugli elementi probativi acquisiti fino alla data della presente relazione. Tuttavia, eventi o circostanze successivi possono comportare che la Società cessi di operare come un'entità in funzionamento;
- abbiamo valutato la presentazione, la struttura e il contenuto del bilancio d'esercizio nel suo complesso, inclusa l'informativa, e se il bilancio d'esercizio rappresenti le operazioni e gli eventi sottostanti in modo da fornire una corretta rappresentazione.

Abbiamo comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati a un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizi e dichiarazione ai sensi dell'articolo 14, comma 2, lettere e), e-bis) ed e-ter), del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39

Gli amministratori di S.T.R. 2 SpA sono responsabili per la predisposizione della relazione sulla gestione di S.T.R. 2 SpA al 31 dicembre 2024, incluse la sua coerenza con il relativo bilancio d'esercizio e la sua conformità alle norme di legge.

Abbiamo svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n° 720B al fine di:

- esprimere un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio;
- esprimere un giudizio sulla conformità alle norme di legge della relazione sulla gestione;
- rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi nella relazione sulla gestione.

A nostro giudizio, la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio di S.T.R. 2 SpA al 31 dicembre 2024.

Inoltre, a nostro giudizio, la relazione sulla gestione è redatta in conformità alle norme di legge.

Con riferimento alla dichiarazione di cui all'articolo 14, comma 2, lettera e-ter), del DLgs 27 gennaio 2010, n° 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non abbiamo nulla da riportare.

Padova, 30 aprile 2025

PricewaterhouseCoopers SpA

Alexander Mayr
(Revisore legale)

**RELAZIONE DEL COLLEGIO
SINDACALE AL BILANCIO DI
ESERCIZIO
al 31 dicembre 2024**

RELAZIONE DEL COLLEGIO SINDACALE ALL'ASSEMBLEA DEI SOCI IN OCCASIONE DELL'APPROVAZIONE DEL BILANCIO DI ESERCIZIO CHIUSO AL 31 DICEMBRE 2024 REDATTA AI SENSI DELL'ART. 2429, CO. 2, C.C.

Ai Soci della Società STR2 S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di comportamento del collegio sindacale di società non *quotate* emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori commercialisti e degli Esperti contabili.

Di tale attività e dei risultati conseguiti Vi portiamo a conoscenza con la presente relazione.

È stato sottoposto al Vostro esame il bilancio d'esercizio della STR2 S.p.A. al 31.12.2024, redatto in conformità alle norme italiane che ne disciplinano la redazione, che evidenzia un utile d'esercizio di euro 557.850. Il bilancio è stato messo a nostra disposizione nel termine di legge.

Il soggetto incaricato della revisione legale dei conti *PricewaterhouseCoopers S.p.A.* ci ha consegnato la propria relazione datata 30 aprile 2025 contenente un giudizio senza modifica o richiamo d'informativa.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale il bilancio d'esercizio al 31.12.2024 rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico e i flussi di cassa della Vostra Società ed è stato redatto in conformità alla normativa che ne disciplina la redazione.

1) Attività di vigilanza ai sensi degli artt. 2403 e ss. c.c.

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dello statuto, sul rispetto dei principi di corretta amministrazione e, in particolare, sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo, amministrativo e contabile adottato dalla Società e sul suo concreto funzionamento.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci ed alle riunioni del consiglio di amministrazione e, sulla base delle informazioni disponibili, non abbiamo rilievi particolari da segnalare.

Abbiamo acquisito dall'organo di amministrazione durante le riunioni svolte, informazioni sul generale andamento della gestione e sulla sua prevedibile evoluzione, nonché sulle operazioni di maggiore rilievo, per le loro dimensioni o caratteristiche, effettuate dalla società e dalle sue controllate e, in base alle informazioni acquisite, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Con il soggetto incaricato della revisione legale abbiamo scambiato tempestivamente dati e informazioni rilevanti per lo svolgimento della nostra attività di vigilanza.

Abbiamo incontrato il responsabile della funzione di internal audit di Gruppo che ha espresso un giudizio favorevole in esito alle verifiche svolte. Abbiamo incontrato l'organismo di vigilanza e non sono emerse criticità che debbano essere evidenziate nella presente relazione.

Abbiamo acquisito conoscenza e abbiamo vigilato sull'adeguatezza dell'assetto organizzativo e sul suo concreto funzionamento anche tramite la raccolta di informazioni dai responsabili delle funzioni esternalizzate presso la Capogruppo e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza e sul funzionamento del sistema amministrativo-contabile mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle funzioni esternalizzate presso la Capogruppo, e a tale riguardo, non abbiamo osservazioni particolari da riferire.

Non sono pervenute denunce dai soci ex art. 2408 c.c. o ex art. 2409 c.c.

Non abbiamo presentato denuncia al Tribunale ex art. 2409 c.c.



Non abbiamo effettuato segnalazioni all'organo di amministrazione ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-*octies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14.

Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte del soggetto incaricato della revisione legale ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-*octies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14.

Non abbiamo ricevuto segnalazioni da parte dei creditori pubblici ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 25-*novies* d.lgs. 12 gennaio 2019, n. 14.

Nel corso dell'esercizio 2024 non sono stati rilasciati dal Collegio sindacale pareri e osservazioni previsti dalla legge.

Nel corso dell'attività di vigilanza, come sopra descritta, non sono emersi altri fatti significativi tali da richiederne la menzione nella presente relazione.

2) Osservazioni in ordine al bilancio d'esercizio

Abbiamo verificato che gli amministratori hanno dichiarato la conformità alle norme di riferimento che disciplinano la redazione del bilancio d'esercizio.

L'esperto indipendente EY Advisory SpA ha svolto, come anche per la chiusura dell'esercizio precedente, incarico di determinazione del valore recuperabile delle Partecipazioni detenute, al fine di verificare che il relativo recoverable amount, stimato sulla base di criteri e metodi generalmente riconosciuti ed adottati dalla dottrina e dalla prassi professionale in tema di valutazione d'azienda, fosse non inferiore al corrispondente valore di carico (o carrying amount) al 31.12.2024.

Da quanto riportato nella relazione del soggetto incaricato della revisione legale *"il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della STR 2 S.p.A. al 31.12.2024 e del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione"*.

Per quanto a nostra conoscenza, gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, co. 5, Codice Civile.

3) Osservazioni e proposte in ordine alla approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta e il giudizio espresso nella relazione di revisione rilasciata dal soggetto incaricato della revisione legale dei conti, il Collegio sindacale non rileva, per quanto di propria competenza, motivi ostativi all'approvazione, da parte dei soci, del bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2024, così come redatto dagli amministratori.

Il Collegio Sindacale concorda con la proposta di destinazione del risultato d'esercizio formulata dagli Amministratori nella nota integrativa.

A fine mandato ringraziamo per la fiducia concessaci.

Bolzano, 30 aprile 2025

Per il Collegio sindacale
La Presidente
Martha Florian von Call

